



XVII Congresso Nacional de Estudantes de Engenharia Mecânica - 02 a 06/08/2010 - Viçosa – MG
Paper CREEM2010-POS-10

**DESENVOLVIMENTO DE UM CONTROLADOR DE VELOCIDADE DE
ROTAÇÃO DE UM MOTOR CC COM CARGA APLICADA VARIÁVEL EM
MALHA FECHADA**
Paper CREEM2010-POS-10

Carlos Vinicius Xavier Bessa

André Nozomu Sadoyama Barrios

carlosviniciusxb@gmail.com

andrenozomu@gmail.com

Curso de Engenharia Mecânica – Universidade Católica Dom Bosco - UCDB
Campo Grande-MS

Gustavo Rockenbach

gustavorockenbach@gmail.com

Departamento de Engenharia Mecânica – Universidade Católica Dom Bosco – UCDB
Campo Grande-MS

Resumo. *Esse trabalho destina-se a fazer o controle de um sistema de velocidade de rotação de um motor CC (corrente contínua) através do kit “LABORATÓRIO DE SERVO MECANISMO MLJB” da HIDROELETRO. No projeto em questão, um circuito foi projetado para que independente da carga aplicada no eixo do motor houvesse uma correção da velocidade de rotação. Essa correção tem por objetivo manter a velocidade de rotação constante. A tensão também é controlada por um tacômetro, sensor que converte a velocidade de rotação em uma tensão. Com um amplificador operacional, faz-se a associação de uma tensão contínua e tensão de saída do tacômetro. A diferença de potencial entre essa associação é aplicada sobre o motor a ser controlado.*

Palavras chave: *controle, velocidade de rotação, motor cc, malha fechada.*